

REMOTE TOWER CENTER

Johan Decuyper, CEO de skeyes



member of FABEC

skeyes nice to
guide
you

1. MISSIONS DE SKEYES

1. Missions de skeyes



- **Garantir la sécurité du trafic aérien**
- **Assurer la continuité des services à ses clients**
 - Aéroports
 - Compagnies aériennes
 - Passagers
- **Investissements dans l'innovation**
- **Soutenir l'économie**
- **Diminuer les impacts environnementaux**

2. CONTEXTE

2. Contexte

- **Tours numériques** = fleurons technologiques et avenir gestion trafic aérien sur les aéroports
- **En cours de déploiement partout en Europe**
 - Suède
 - Norvège
 - Royaume-uni
 - Hongrie
 - Allemagne
 - ...
- **Importantes pour continuer à livrer services navigation aérienne de haute qualité**
 - Nombre d'incidents dûs à skeyes plus bas que jamais depuis 2014



2. Contexte

Momentum

- **Tours de contrôle aéroports Liège et Charleroi doivent être rénovées par SOWAER**
 - Rénovation entraînerait indisponibilité tours physiques
 - **Pas de tours de contingence (= de secours) à Liège ni à Charleroi**
- Analyse différents scénarios par skeyes et SOWAER

Conclusion: tours numériques sont la meilleure solution sur le long terme

3. ACCORD-CADRE SKEYES-SOWAER

Remote Tower Center

3. Accord-cadre skeyes-SOWAER



Suite à ces analyses, skeyes et la SOWAER se sont engagées à former un **partenariat** pour installer un centre de tours de contrôle numériques à Namur afin:

- d'améliorer la sécurité aérienne
- d'améliorer l'efficacité des services de navigation aérienne
- de renforcer la continuité des opérations aéroportuaires aux aéroports wallons.

Planning

- La mise en service du centre de contrôle de tours numériques est prévue pour fin 2025 début 2026

4. ASPECTS STRATÉGIQUES

4. Aspects stratégiques

- **Renforcement sécurité aérienne**

- Introduction de nouvelles technologies de réalité augmentée
- Caméras ultra-modernes installées sur aéroports

→ Contrôleurs gèrent à distance mouvements d'avion sur le tarmac et à leur approche

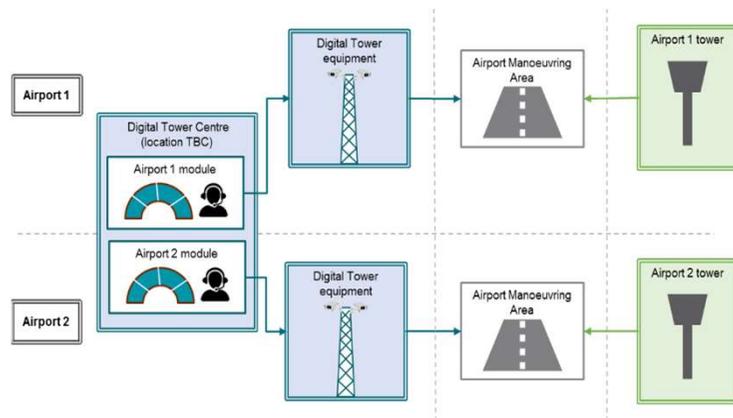
- Technologie offre plus d'informations que celles dont disposent les contrôleurs à l'oeil nu
 - Exemples:
 - ✓ Meilleure vue en cas de mauvaises conditions climatiques
 - ✓ Détection d'éventuels débris sur la piste

4. Aspects stratégiques

- Gain efficacité et flexibilité

→ Centralisation des services de navigation aérienne pour aéroports Liège et Charleroi

- Meilleure réponse à la croissance et aux développements aéroportuaires



5. AVANTAGES TOURS NUMÉRIQUES

Tours numériques pour renforcer la sécurité aérienne



- Mauvaises conditions de visibilité (brouillard, vue nocturne, éblouissement...)
- Visibilité des pistes et des taxiways (*blind spot*, *zoom*...)
- Résolution (détection d'oiseaux, de drones...)
- Connaissance visuelle de la situation (affichage de différentes données sur un seul écran (caméra, radar, plan de vol, météo...))

Tours numériques pour plus de flexibilité et d'efficacité



- Disponible 24H/24 7/7
- Adaptation de la capacité à la demande de trafic
- Flexibilité pour s'adapter aux développements aéroportuaires (extension de pistes, nouvelles infrastructures...)

Tours numériques pour renforcer la continuité des services



- Solution de contingence
- Maintien de la capacité aéroportuaire en toutes circonstances
- Systèmes redondants intégrés



MERCI!